

**(12) NACH DEM VERTRÄG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG**

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
5. August 2004 (05.08.2004)

PCT

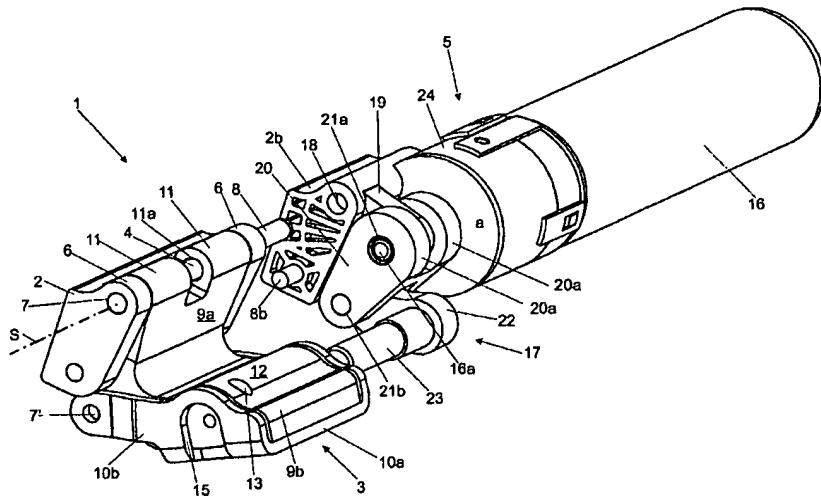
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2004/065740 A1

(51) Internationale Patentklassifikation ⁷ :	E05F 15/12	(71) Anmelder (<i>für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US</i>): EDSCHA AG [DE/DE]; Hohenhagener Strasse 26-28, 42855 Remscheid (DE).	
(21) Internationales Aktenzeichen:	PCT/DE2004/000076		
(22) Internationales Anmeldedatum:	20. Januar 2004 (20.01.2004)	(72) Erfinder; und (75) Erfinder/Anmelder (<i>nur für US</i>): BALS, Jochen [DE/DE]; Hellweg 2a, 58730 Fröndenberg (DE).	
(25) Einreichungssprache:	Deutsch	(74) Anwälte: BONNEKAMP, Horst usw.; Goltsteinstrasse 9, 40211 Düsseldorf (DE).	
(26) Veröffentlichungssprache:	Deutsch		
(30) Angaben zur Priorität:		(81) Bestimmungsstaaten (<i>soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart</i>): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,	
103 02 553.7	22. Januar 2003 (22.01.2003)	DE	
60/492,620	4. August 2003 (04.08.2003)	US	

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: HINGE

(54) Bezeichnung: SCHARNIER



(57) Abstract: The invention relates to a hinge for an automotive flap. The inventive hinge comprises a first hinge part (2), mounted on one of the door arrangement elements flap and flap frame, a second hinge part (3), mounted on the other door arrangement element, a hinge pin (4) which is linked with the first hinge part (2) and the second hinge part (3) so as to be pivoted about a first pivoting axis (S), and a lever arrangement (17), coupling the first hinge part (2) with the second hinge part (3). Said lever arrangement comprises at least one first lever (20), said lever (20) being linked with the hinge part (2) located on the flap so as to be pivoted. The aim of the invention is to improve said generic hinge so that it allows for a safe and controlled opening and closing of an automotive flap. For this purpose, a fixing device (24) for a motor (16) is provided on the hinge part (2) disposed on the flap and the first lever (20) of the lever arrangement (17) is rotationally driven by said motor (16).

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft ein Scharnier für eine Fahrzeugklappe, umfassend ein erstes Scharnierteil (2), das an einem der Türanordnungsteile Klappe und Klappenrahmen befestigbar ist, ein zweites Scharnierteil (3), das an dem anderen der Türanordnungsteile befestigbar ist, einen Scharnierstift (4), der das erste Scharnierteil (2) und das zweite Scharnierteil (3) um eine Schwenkachse (S) schwenkbar miteinander verbindet, und

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]